

Vorlage 14/2025-ö zur öffentlichen Sitzung
des Gemeinderates am Montag, 24. März 2025

TOP-Nr.: 07

Beratung und Beschlussfassung über die Kooperation mit der Firma DEER GmbH
zum Ausbau des E-Car-Sharing in Marxzell

Sachverhalt:

Die Gemeinde Marxzell beabsichtigt die E-Lade Infrastruktur und das Car-Sharing Angebot in Marxzell auszubauen. Geplant ist für Burbach, Pfaffenrot und Schielberg jeweils eine E-Ladesäule (jeweils 2 x 22kv-Anschluss) mit einem freien Ladeplatz für E-Fahrzeuge und einem reservierten Ladeplatz für ein Car-Sharing Fahrzeug.

Über die Firma DEER GmbH (Tochter der Energie Calw GmbH) besteht die Möglichkeit, im Zuge eines kommunalen Netzwerks den Betriebskostenzuschlag für den Bau und Betrieb der Anlage zu reduzieren.

Auf Initiative der Gemeinde Waldbronn haben sich im zurückliegenden Jahr die Gemeinden Straubenhardt, Keltern, Ölbronn-Dürrn und Kämpfelbach zu einem Netzwerk zusammengeschlossen. Die Anschlussfrist zu diesem Verbund läuft bis zum 31. März 2025.

Marxzell möchte sich ebenfalls dieser Initiative anschließen und damit einen wichtigen Schritt im Ausbau der Ladeinfrastruktur gehen.

Das Netzwerkangebot gilt für Gemeinden/Ortsteile über 1.600 Einwohner. Die Baukostenzuschüsse für Burbach und Schielberg liegen auf Grund der geringen Einwohnerzahl einzeln etwas höher jedoch immer noch im Verbundangebot reduziert.

Das Angebot beinhaltet die Ladesäule (regulärer Preis 12.495 €) für Pfaffenrot im Netzwerkangebot 5.000 €; für Burbach und Schielberg je 8.800 €. Hinzukommen je Standort pauschale Kosten für die Projektierung von 1.200 € und die Erstellung der Fundamente der Ladesäule jeweils von rd. 900 €. Kosten für Tiefbau, Netzanschluss und evtl. Beschilderung gehen zu Lasten der Gemeinde Marxzell und werden entsprechend beauftragt.

Der Betrieb der Anlage obliegt der DEER GmbH. Diese stellt den Ladestrom und das Car-Sharing Fahrzeug zur Verfügung. Die Laufzeit des Gestattungsvertrages beträgt 10 Jahre.

Die erarbeiteten Vorschläge zwischen Verwaltung und der Firma DEER GmbH wurden, auf Grund der Diskussion zur Mittelbereitstellung in den Haushaltsberatungen Anfang Februar

2025, zwischenzeitlich an die Ortsvorsteher zur Abstimmung übersandt. Seitens der Ortsteile Pfaffenrot und Schielberg lagen zum Zeitpunkt der Vorlagenerstellung die entsprechenden Rückmeldung bereits vor. Der Ortschaftsrat Burbach entscheidet am 20. März 2025 über den Standortvorschlag; hierüber wird zur Sitzung berichtet.

Standorte:

Pfaffenrot Pforzheimer Straße – Baugebiet Breitenacker neben Stromverteiler (Parkplätze müssen erstellt werden; kurzer Weg Stromabnahmestelle für Tiefbau).

Burbach Am Dobelblick (Parkplätze bereits vorhanden; kurzer Weg Stromabnahmestelle für Tiefbau). Beschluss Ortschaftsrat steht noch aus.

Schielberg Parkplätze Dreschhalle - Seite Hebelstraße (Parkplätze bereits vorhanden; kurzer Weg Stromabnahmestelle für Tiefbau).

Im Haushalt 2025 sind Mittel von insgesamt 40.000 € bereitgestellt. Auf Grund des vorliegenden Angebots sowie der kalkulierten Tiefbau- und Netzanschlusspreise wird der Ansatz nach derzeitigem Kenntnisstand als ausreichend eingeschätzt.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beschließt, wie in der Vorlage genannt, das Car-Sharing Modell mit je einem Standort in Burbach, Pfaffenrot und Schielberg mit der DEER GmbH im Zuge eines Netzwerkangebots zum Ausbau umzusetzen. Die Verwaltung wird beauftragt, die entsprechende Vereinbarung abzuschließen.

gez. Sabrina Eisele
Bürgermeisterin

gez. Jürgen Germann
Fachbereichsleiter
Finanzen und Infrastruktur